

2010年5月21日

新型プジョー「RCZ」の先行予約受付を開始

～5月21日（金）よりプジョー オフィシャルホームページ内、専用ウェブサイトにて受付～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社（本社：東京都渋谷区、社長：ティエリー・ポワラ）は、5月21日（金）よりプジョー オフィシャルホームページ内「RCZ」スペシャルウェブサイトを通じて、プジョー初のコンパクトスポーツクーペ「RCZ」の先行予約受付を開始します。

尚、同モデルの正式な発売開始は、7月下旬を予定しています。

プジョー「RCZ」は、2007年のフランクフルトショーに出品されたコンセプトカー「308RCZ」の市販モデルで、2年後の2009年、同ショーにて「RCZ」として発表されました。「RCZ」は、「2+2」コンパクトスポーツクーペで、モデル名にプジョー伝統の3桁数字を用いない初の新型車です。

斬新なスタイリングとダイナミックな走りを融合させた「RCZ」は、流麗な曲線でエクステリアデザインが構成されています。ルーフにふたつの「コブ」のような膨らみを持たせた「ダブル バブルルーフ」、素材にアルミニウムを用いたパネルがAピラーからCピラーまでを貫く「アルミニウム・アーチ」が、エクステリアの特徴となっています。

また、インテリアはスポーツクーペの名に相応しい個性的なデザインと高い品質でまとめられており、力強い走りを支えるサスペンションやエンジンにも、一層の磨きかけられています。

新型プジョー「RCZ」の特徴としては、以下の6点が挙げられます。

1. ダイナミックな走りを予感させる、大胆なエクステリアデザイン
2. パーソナルな空間を演出する、上質なインテリア
3. 優れたパフォーマンスと、環境性能を両立させたパワートレイン
4. しなやか、且つスポーティな走りが楽しめるプジョー独自の足回り
5. “EuroNCAP”で5つ星を獲得、高度な安全性能
6. 2つのモデルバリエーション、そして個性を際立たせる3種類のパッケージオプション

〈モデルバリエーションと価格〉

モデル	シート	ドア数	ハンドル	エンジン 排気量 (CC)	トランス ミッション	車両本体価格 (消費税込み)
RCZ	レザー	2	右	1,598	6速 オートマチック	¥3,990,000
RCZ			左		6速 マニュアル	¥4,230,000

パッケージオプション

右ハンドル向け

カーボンルーフ・パック ¥300,000 (税込)
 (ブラック・カーボンルーフ、19インチアロイホイール、レザーシート色選択、等)

インテグラルレザー・パック ¥280,000 (税込)
 (インテグラルレザー、19インチアロイホイール、インテグラルレザー色選択、等)

左ハンドル向け

カーボンルーフ・インテグラルレザー・パック ¥430,000 (税込)
 (ブラック・カーボンルーフ、インテグラルレザー、19インチアロイホイール、インテグラルレザー色選択、等)

《1. 大胆なエクステリアデザイン》

「RCZ」のエクステリアは、これまでにない独自のプロポーションの中に、強い躍動感と先進性が盛り込まれたデザインとなっています。これらは斬新なアイデアと緻密な計算によって実現されたものであり、他のどんな車とも見間違えることのない、強烈な個性を放っています。

特に目を引くのがアルミニウム製の「アルミニウムアーチ」です。アルミの輝きを持つ幅広のパネルがAピラーからCピラーまでを一体化することにより、スピード感や逞しさを表現しています。運転席側及び助手席側の、2本の「アルミニウムアーチ」に挟まれたルーフとリアウィンドウには、「コブ」のように見える二つの膨らみを持たせてあります。この「コブ」が、「RCZ」のもうひとつの特徴である「ダブル バブルルーフ」です。ドライバー側とパッセンジャー側の頭の部分だけを盛り上げた形状とすることで、空力特性を高め、全高を極限まで抑えたフォルムであることを印象付けています。

タイヤを覆う前後のフェンダーは、ボディからはみ出さんばかりに盛り上がり、大地を力強く踏み締めている様子を視覚的に訴えています。ホイールアーチ部まで大きく開くボンネットは、フロントフェンダーの優雅な曲線を損なわないように工夫されており、ドアの後半部分が一段高くデザインされたウィンドウグラフィックとともに、「RCZ」のデザインにアクセントを添えています。

リアのトランクリッド上には、最適なエアロダイナミクスと走行性能を引き出す“アクティブ リアスポイラー”が標準装備されています。プジョー初の採用となるこのシステムは、速度に応じてリアスポイラーの角度が2段階に変化するだけでなく、専用スイッチの操作で、マニュアルでもスポイラーポジションを調整することができます。

フロントフェイスは、プジョーファミリーの一員であることが一目でわかるデザインを踏襲しつつ、大きなエアインテークを設けることでダイナミックな個性を主張しています。インテーク上部には、プジョーの新たなブランド アイデンティティであり、デザインが一新された「ライオンのロゴ」が刻み込まれています。

「RCZ」は、プジョーの新しいブランドロゴが与えられた最初のモデルとなります。



〈Peugeot RCZ〉

《2. パーソナルな空間を演出するインテリア》

「RCZ」のインテリアは、スポーツクーペに相応しい機能性と高い品質を実現するため、レザーや最新素材を惜しげもなく使い、スポーティでありながら乗員がゆったりと寛ぐことができる空間に仕立て上げられました。

インストゥルメントパネル内のメーター計器は、クロームリングで縁取りされた大径のメーターを採用、優れた視認性を実現しています。計器類と同様に、クロームリングで縁取りされたアナログ時計はダッシュボード中央上部に位置、他のプジョー車がデジタル時計を採用しているのに対し、「RCZ」の独自性を強調しています。

ダッシュボードの素材は、新素材の「プジョー テクノテップ」を採用しました。優しい手触りが楽しめるだけでなく、美しい仕上がりのステッチ仕上げで、質感の高さを表現しています。

また、“パッケージオプション”仕様の「インテグラルレザー・パック」及び「カーボンルーフ・インテグラルレザー・パック」は、ダッシュボードがフルレザー仕上げとなった高級感溢れる仕様で、高い質感とスポーティドライビングへの期待感を両立させています。

ヘッドレスト一体型のフロントシートは、上質なナッパレザーを使用しており、ホールド性に優れたバケットタイプのスポーツシートを採用しています。「RCZ」のドライビングポジションは、「2+2」クーペ・カブリオレモデル「308C」と比較して45ミリ低く設定、スポーツカーならではのドライビングプレジャーを堪能することができます。

また、ヘッドレスト部分には新しいプジョーロゴがエンボス加工され、「RCZ」の個性を強調すると共にプジョーのブランドアイデンティティを確立しています。

シートカラーは、「ブラック・レザー」、「グレイジュ・レザー」と新色の「ブルーグレー・レザー」の3色を設定しています。

「RCZ」はコンパクトなスポーツクーペでありながら、321リットル（VDA方式）もの大容量トランクルームを実現しています。トランクルーム内の専用レバーを手前に引くと、ワンタッチでリアシートバックを前方に倒すことができ、荷室とキャビンを繋げることで、より大きな荷物を搭載することが可能となります。



(欧州仕様車)

《3. 最新のパワートレイン》

RCZに搭載されるエンジンは2種類。

右ハンドル（6速AT）仕様には、「EP6CDT型」エンジン、最高出力115kw（156ps）/6,000rpm、最大トルク240Nm（24.5kg-m）/1,400~3,500rpmが、左ハンドル（6速MT）仕様には、プジョーとして「RCZ」に新規投入される「EP6CDTX」型、147kw（200ps）/5,800rpm、275Nm（28.1kg-m）/1,700rpmが組み合わされます。

両エンジンとも、1.6リットル ダイレクトインジェクション ツインスクロールターボ付き DOHC16バルブエンジンで、エンジンの燃焼効率が向上しています。またヨーロッパの排出ガス規制新基準「Euro5」に対応、「EP6CDTX」型については、従来の同型エンジン（EP6DT型）に比べ、最高出力が150馬力から156馬力にパワーアップしています。

(*数値は全てヨーロッパの参考値)

組み合わせられるトランスミッションは、右ハンドル仕様は第2世代/最新6速ATを、左ハンドル仕様には最新6速MT。最新6速ATはメカニズムにおける磨耗ロスを最小化、日本における走行パターンを考慮しながらスムーズなシフトチェンジと高い静粛性を実現しています。さらに、2速から6速のロックアップ領域を広げることでよりダイレクトなドライブフィールとクイックなシフトレスポンスを実現しています。

小気味良い操作感が特徴の6速MTは、0-100km加速で、7.6秒を実現。200psのパワーをダイレクトに操る喜びを存分に味わうことができると共に、エンジン音にも独自のこだわりを貫きました。吸気系に新たに開発した「サウンドシステム」を装着。ターボの過給圧に応じて共鳴するダイヤフラムを設けることにより、巡航時には静粛性を確保する一方、加速時には適度にエンジン音を室内に響かせ、よりエモーショナルなドライビング感覚を生み出します。

《4. プジョー独自の足回り》

「RCZ」には、308シリーズで実績のあるフロント：マクファーソン・ストラット、リア：トーションビームのサスペンションを採用しました。スポーツクーペに求められるダイナミックなハンドリングと、優れたロードホールディング性を実現しながら、自社製ショックアブソーバーにこだわるプジョーならではのしなやかな乗り心地を受け継いでいます。

スポーティなドライビングを受け止めるブレーキは、フロントに直径302mm、厚さ26mmの大型ベンチレーテッド・ディスクを採用（左ハンドル車は直径340mm、厚さ30mm）。同じくフロントのブレーキ・キャリパーはピストン径57mmの余裕あるスペックとしたほか、リア・ブレーキに直径290mmのディスクを装着し、制動力と耐フェード性能を大きく向上させました。

タイヤサイズは、右ハンドル車が235/45R18、左ハンドル車は、さらに扁平率の小さい235/40R19を装着。精悍な走りをイメージさせるアロイホイールと組み合わせ、RCZの走りを足下から支えています。



《5. 高度な安全性能》

「RCZ」は、欧州の自動車安全テスト“EuroNCAP”において、満点の5つ星を獲得しました。

万一の衝突の際には、衝撃吸収ボディ構造がエネルギーを吸収、さらに4エアバッグシステムにより、乗員をしっかりと保護しクラストップレベルの安全性を実現しています。

さらに歩行者保護の観点から、「RCZ」には“アクティブボンネット”が装備されています。車体が歩行者と衝突し、衝撃が検知されると、ボンネットのヒンジ部に設けられた火薬式アクチュエーターが作動。ボンネットを浮き上がらせることで、歩行者が受ける衝撃を和らげます。

アクティブセーフティでは、電子制御によりコーナリング時の姿勢を安定させるESP（エレクトリック・スタビリティ・プログラム）を標準装備。ASR（トラクション・コントロール）、ABS、EBD（電子制御制動力分配システム）、EBA（緊急時ブレーキアシスト）などと連携して、万が一の際のドライバーの回避行動をサポートします。さらに、ステアリング操作に応じてヘッドライトの光軸が動く“バイキセノン ディレクショナル・ヘッドランプ”も標準で装備されています。



《6. パッケージオプション》

「RCZ」は標準仕様に加え、お客様の高いレベルでの要望にお応えすべく、受注生産としてスペシャルな「パッケージオプション」を3種類設定しています。

パッケージ名称	トランスミッション	価格（消費税込）
右ハンドル向け		
カーボンルーフ・パック	6速AT	¥300,000
	<ul style="list-style-type: none"> ● ルーフ：ブラック・カーボン仕上げ ● 19インチアロイホイール「ソルティス」 (色：マットブラック・オニキス) ● ブラック・ブレーキキャリパー ● ブラック・ドアミラー 	
	レザーシートカラー（3色より選択）	
	<ul style="list-style-type: none"> ● ブラック・レザー ● グレージュ・レザー ● ブルーグレー・レザー 	
インテグラル・レザーパック	6速AT	¥280,000
	<ul style="list-style-type: none"> ● 19インチアロイホイール「ソルティレージュ」 (色：ミッドナイト・シルバー) ● サンドベージュ・アルミナムアーチ（淡いゴールド系） 	
	インテグラル・レザーシートカラー（3色より選択）	
	<ul style="list-style-type: none"> ● インテグラル・ブラック・レザー ● インテグラル・グレージュ・レザー ● インテグラル・ブルーグレー・レザー 	
左ハンドル向け		
カーボンルーフ・インテグラル・レザーパック	6速MT	¥430,000
	<ul style="list-style-type: none"> ● ルーフ：ブラック・カーボン仕上げ ● 19インチアロイホイール「ソルティス」 (色：マットブラック・オニキス) ● ブラック・ブレーキキャリパー ● ブラック・ドアミラー 	
	インテグラル・レザーシートカラー（3色より選択）	
	<ul style="list-style-type: none"> ● インテグラル・ブラック・レザー ● インテグラル・グレージュ・レザー ● インテグラル・ブルーグレー・レザー 	

プジョー・シトロエン・ジャポンでは、プジョー初のコンパクトスポーツクーペ「RCZ」の先行予約受付をプジョー オフィシャルホームページ内、「RCZ」スペシャルウェブサイトにて開始することで新規顧客の獲得を図り、より幅広い層に向けプジョーブランドの認知促進を図ります。

同社は「RCZ」の他、6月上旬にはプジョー初のクロスオーバーモデルの導入も予定しており、2010年のプジョー車販売台数増強に努めて参ります。

本件に関するお問い合わせ先 : 弊社広報部 吉田、平福 TEL : 03-5468-1311
 その他一般からのお問い合わせ先 : プジョーコール (フリーダイヤル) TEL : 0120-840-240

プジョー オフィシャルホームページ <http://www.peugeot.co.jp>

RCZ外板色・内装構成

機種	外板色	メタル・ネオ・ブラック	ハリア・グレー	マーキュリー・グレー	トリアナク・ブルー	トルマリン・レッド	パール・ホワイト
	内装	色コード	9V	F6	ZA	N6	V7
RCZ 6AT 右ハンドル	ルーフカラー	ボディ同色		マット・ブラック・オニキス			
	アーチカラー	シルバー					
	ブラック・レザー	●	●	●	●	●	●
RCZ 6AT 右ハンドル カーボンルーフ・ バック	カーボンルーフカラー	マット・ブラック	シャイニー・ブラック				
	アーチカラー	シルバー					
	ブラック・レザー	○	○	-	○	○	○
	グレージュ・レザー	○	-	-	○	○	-
	ブルーグレー・レザー	○	○	-	○	-	○
RCZ 6AT 右ハンドル インテグラル レザー・バック	アーチカラー	サンドベージュ					
	ブラック・インテグラルレザー	○	○	○	○	○	○
	グレージュ・インテグラルレザー	○	-	-	○	○	-
	ブルーグレー・インテグラルレザー	○	○	○	○	-	○
RCZ 6MT 左ハンドル	ルーフカラー	ボディ同色		マット・ブラック・オニキス			
	アーチカラー	シルバー					
	ブラック・レザー	●	●	●	●	●	●
RCZ 6MT 左ハンドル カーボンルーフ・イ ンテグラルレザー・ バック	カーボンルーフカラー	マット・ブラック	シャイニー・ブラック				
	アーチカラー	シルバー					
	ブラック・インテグラルレザー	○	○	-	○	○	○
	グレージュ・インテグラルレザー	○	-	-	○	○	-
	ブルーグレー・インテグラルレザー	○	○	-	○	-	○

● 標準 ○ 受注生産 - 設定なし

RCZ 主要諸元 (全てヨーロッパ参考値)

	RCZ (6AT 右ハンドル)	RCZ (6MT 左ハンドル)	
タイプ	2ドアクーペ	←	
型式	n.a.	n.a.	
ハンドル	右	左	
トランスミッション	6速オートマチック	6速マニュアル	
寸法・重量*			
全長 (mm)	4,287	←	
全幅 (mm)	1,845	←	
全高 (mm)	1,359	←	
ホイールベース (mm)	2,612	←	
トレッド(前) (mm)	1,580	←	
トレッド(後) (mm)	1,594	←	
最低地上高 (mm)	135	←	
最小回転半径 (m)	5.4	←	
車両重量 (kg)	1,366	←	
乗車定員 (名)	4	←	
エンジン			
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	←	
内径×行程 (mm)	77.0×85.8	←	
総排気量 (cc)	1,598	←	
圧縮比	10.5	10.5	
燃料供給装置	電子制御コモンレール式筒内直接噴射	←	
最高出力 (kW/rpm)	115 (156ps) / 6,000	147 (200ps) / 5,800	
最大トルク (Nm/rpm)	240 / 1,400 - 3,500	275 / 1,700	
燃料タンク容量 (l)	55	←	
燃料(ガソリン)	無鉛プレミアム	←	
主要燃費向上対策	シリンダ内燃料直接噴射	←	
	可変バルブタイミングコントロール	←	
動力伝達装置			
変速機	6速オートマチック	6速マニュアル	
クラッチ形式	3要素1段2相式	乾式単板ダイヤフラム式	
変速比	1速	4.043	3.538
	2速	2.370	2.041
	3速	1.555	1.433
	4速	1.159	1.102
	5速	0.852	0.880
	6速	0.671	0.744
	後退	3.192	3.307
最終減速比	4.101	4.533	
駆動方式	前輪駆動	←	
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーアシスト付)	←	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッド・ディスク	←
	後	ディスク	←
ABS	有	←	
サスペンション			
前輪	マクファーソン・ストラット式	←	
後輪	トーションビーム式	←	
タイヤ	235/45/18	235/40/19	

RCZ 主要装備

	RCZ (右ハンドル)	RCZ (左ハンドル)
セーフティ/セキュリティ		
4エアバッグ(フロント/サイド)	●	●
アクティブボンネット	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●
ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	●	●
ブレーキアシスト	●	●
フロント/バックソナー	●/●	●/●
チャイルドシートISOFIXアンカー	●	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●	●
スーパードアロック/盗難防止アラーム	●	●
オートドアロック	●	●
エクステリア		
フロント/リアスポーツタイプバンパー	●/●	●/●
アクティブリアスポイラー	●	●
バイキセノンディレクショナルヘッドランプ(オートレベライザー/ウォッシャー付)	●	●
フロント/リアフォグランプ	●/●	●/●
オートヘッドライト	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●
熱線入り電動格納式ドアミラー(リバースギア連動チルト機能付)	●	●
ショートドロップ機能付ドアアウターハンドル	●	●
RCZ専用リアコンビネーションランプ(LED)	●	●
ドアカーテシーランプ	●	●
インテリア		
インテグラルレザーインテリア(ダッシュボード/ドアトリム)	○	○
メタルリング付革巻スポーツステアリング	●	● (左ハンドル専用 デザイン)
チルト/テレスコピックステアリング	●	●
アルミペダル/ドアステップガード	●	●
クルーズコントロール	●	●
スピードリミッター	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●
左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●	●
フロントセンターアームレスト	●	●
グローブボックス	●	●
フロント・パワーウィンドウ(ワンタッチ式ピンチガード付)	●	●
フロントフロアイルミネーション	●	●
シート		
ナッパレザーシート	●	●
フロント電動シート(運転席ポジションメモリー機能付)	●	●
フロントシートヒーター(座面/背面部)	●	●
オーディオ		
AM/FMチューナー付CDプレーヤー	●	●
ナビゲーションシステム	○	○
その他		
アロイホイール「オリジナル」	18インチ	—
アロイホイール「ソルティレージュ」	—	19インチ
パンク修理キット(電動コンプレッサー付)	●	●

● 標準 ○ 受注生産 — 設定なし