

2012年2月2日

プジョー、207CCに新「ライオンエンブレム」を冠し、装備を一部変更

～「207」シリーズのクーペ・カブリオレ「CC」がよりスポーティーに、価格据え置き299万円から～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社（本社：東京都渋谷区、社長：上野国久）は、プジョーのコンパクトモデル且つ最量販モデルの「207」シリーズのクーペ・カブリオレ「CC」に、新ライオンエンブレムを冠すると共に一部装備をグレードアップ、本日より全国のプジョー正規販売網「プジョーディーラーネットワーク」にて、販売を開始致します。

「207CC」は、オープンカーのパイオニアとしてプジョーブランドが誇る革新的なアイデアを象徴するモデルです。プジョーは1930年代より「CC」＝「クーペ・カブリオレ」というコンセプトを打ち出し、世界で初めて電動格納式ハードトップ機構を採用しました。「207CC」はクラス唯一の4シーターという実用性と、流麗なエクステリアデザインを兼ね備えており、多くのユーザーに支持されています。



今回、「207CC」にはライオンエンブレムの一新と同時に、シリーズ最強のスポーティモデル「GTi」のみに採用されたブラックメーター、スポーツタイプのレザーステアリングへとグレードアップ、また天井とピラーの内装材が「RCZ」同様ブラックで統一され、一層シックでスポーティなコックピットへと生まれ変わりました。

価格は、現行モデル同様、「207CC Premium」が299万円、「207CC Griffé」が334万円（消費税込）です。

同モデルに搭載されるエンジンは、1.6リッター直列4気筒DOHCエンジンで、最高出力88kW（120ps／6,000rpm）を発生、組み合わせられるトランスミッションは4速AT、右ハンドル仕様となります。ボディカラーは、ビアンカ・ホワイト、シャーク・グレー、オブシディアン・ブラック、アデン・レッド、パール・ブルー（新色）の、全5色です。

プジョー・シトロエン・ジャポンでは、プジョーのコンパクトモデル「207」シリーズのイメージリーダーである「207CC」の装備をスポーティにグレードアップすることで、プジョー車全体の更なる拡販を目指します。

◆207CC 価格表◆

名称	ハンドル /ドア	排気量 (CC)	乗車 定員	トランス ミッション	車両本体価格 (消費税込)
207CC Premium	右 /2 ドア	1,598	4	4速オートマチック	2,990,000円
207CC Griffé	右 /2 ドア	1,598	4	4速オートマチック	3,340,000円

■「207 CC」の主な変更点■

【変更点】

■新ライオンエンブレムの採用

フロント、リア、ホイールセンターキャップ、ステアリングセンターパッド、リモコンキー



■スポーツレザーステアリングホイール

■GT i専用ブラックメーター

■ピラー及び、ルーフ内素材(現行ライトグレー)がブラック (RCZと同タイプ) に変更



* その他、装備・諸元に関しては現行モデルと同様となります。