

2010年6月30日

プジョー207シリーズに、スポーツバージョン「GT」を新規導入

～「ユーロ5」対応エンジンと6速マニュアルトランスミッションを搭載して、266万円～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社（本社：東京都渋谷区、社長：ティエリー・ポワラ）は、プジョーの最量販モデル、プジョー207シリーズのスポーツバージョンとして、「207GT」を新たに導入、7月1日（木）より全国の正規販売店網「プジョー・ディーラー・ネットワーク」にて販売を開始致します。

207GTは、3ドアハッチバック、右ハンドル仕様で、新たに6速マニュアルトランスミッションを搭載しています。搭載されるエンジンは、欧州の排出ガス規制の新基準「ユーロ5」に対応した1.6リットル ツインスクロールターボエンジンで最高出力115kW（156ps）、最大トルクは240Nm（24.5kg・m）を発生します。同エンジンは、207シリーズ中「GT」のみに搭載されています。

エクステリアデザインは、フロントフェイスは他207シリーズ同様、プジョーライオンロゴのあるボンネット先端部分がマイルドとなり、洗練され落ち着いたある優しいデザインになりました。

フロントエアインテークはシリーズの最上級モデル「Cielo」同様、格子状アルミ調仕上げのグリルデザインを採用、またリアバンパーモールをボディ同色とすると共に、サイドプロテクションモールにクロームストリップが追加されています。またリア及び、リアクォーターガラスは、スーパーティンテッドガラスを採用、GTならではのスポーティーなイメージを強調しています。また、「GT」専用アロイホイールとして、グレーとシルバーのカラーコントラストが鮮やかな、17インチ ツートーンアロイホイールが標準装備されています。

インテリアは、シート素材にスポーツマインドを高めるブラックハーフレザーを採用、またアルミ製シフトノブ、アルミペダルが、6速マニュアルトランスミッションモデルのドライビングをサポートします。

快適性を高める装備品として、クルーズコントロール&スピードリミッター機能、リモコンキーによるドア施錠時、ウインドガラスを自動的に閉じる「オートクローズ機能」、ウインカーレバーを軽く1回押すだけで、ウインカーランプが3回点滅する「ワンタッチ・ウインカー機能」を装備しており、他207ハッチバックシリーズ同様、充実した装備が特徴です。

ボディカラーは、ビアンカ・ホワイト、アデン・レッド、オブシディアン・ブラック、シャーク・グレー、モンテベロ・ブルーの全5色を設定しています。



<207GT >

◆価格◆

モデル名称	内装	ハンドル /ドア	排気量 (CC)	乗車 定員	トランス ミッション	車両本体価格 (消費税込)
207GT	ブラック ハーフレザー	右 / 3ドア	1,598	5	6速 マニュアルミッション	2,660,000円

プジョー207GTは、昨年10月の5ドア ハッチバックモデル、本年1月のステーションワゴン「SW」、2月のクーペ・カブリオレ「CC」のマイナーチェンジに続いて、日本市場に投入されます。

プジョー・シトロエン・ジャポンでは、207GTを導入することで、プジョーの基幹モデルである207シリーズ全ラインアップのマイナーチェンジを完了しました。弊社では、プジョー全車（RCZを除く）を対象とした実質年率2.99%のプジョー・カー・ファイナンス等、プジョーのブランド創業200周年を記念した様々なキャンペーン施策を展開し、プジョー車全体の拡販及び、更なるブランドの訴求をして参ります。

主要装備

207 GT

セーフティ/セキュリティ	
6エアバッグ(フロント、フロントサイド、カーテン)	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●
ESP(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●
SSP(ステアリング・スタビリティ・プログラム)	●
ブレーキアシスト	●
バックソナー	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●
チャイルドセーフティスイッチ	-
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●
スーパードアロック/盗難防止アラーム	●
オートドアロック	●
エクステリア	
フロントグリル	アルミ調
オートヘッドライト(フォローミーホーム&アクセスライト機能付)	●
固定式ディレクショナル・ヘッドランプ	●
パノラミックガラスルーフ	●
スーパーテイントッド・リアクォーター&リアガラス	●
ボディ同色サイドプロテクションモール(クロームストリップ付)	●
ボディ同色リアバンパーモール	●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●
エグゾーストパイプフィニッシャー	●
雨滴感知式オートワイパー	●
フロント/リア・フォグランプ	●
インテリア	
左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●
集中ドアロック/キーレスエントリー	●
フロント・パワーウィンドウ(ワンタッチ式ピンチガード付)	●
ウィンドウオートクローズ機能	●
革巻ステアリングホイール	●
アルミ製シフトノブ	●
アルミペダル	●
ドアステップガード	●
クルーズコントロール(スピードリミッター機能付)	●
ワンタッチウイinkerレバー	●
自動防眩式ルームミラー	●
マルチファンクションディスプレイ(トリップコンピュータ)	●
照明付バニティミラー	●
シート	
シート表皮	レザー/ファブリック
フロントスポーツシート	●
フロントシートハイトアジャスター	●
フロントセンターアームレスト	-
6:4分割可倒式リアシート	●
オーディオ	
6スピーカー AM/FMチューナー付CDプレーヤー	●
その他	
アロイホイール(7J×17)[Melbourne]	●
標準サイズスペアタイヤ&アロイホイール	●

主要諸元

		207 GT	
タイプ		3ドアハッチバック	
型式		ABA-A75F04	
ハンドル		右	
トランスミッション		6速マニュアル	
寸法・重量			
全長	(mm)	4,045	
全幅	(mm)	1,750	
全高	(mm)	1,470	
ホイールベース	(mm)	2,540	
トレッド(前)	(mm)	1,470	
	(後)	(mm)	1,465
最低地上高	(mm)	135	
最小回転半径	(m)	5.4	
車両重量	(kg)	1,270	
乗車定員	(名)	5	
エンジン			
種類		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	
内径×行程	(mm)	77.0 × 85.8	
総排気量	(cc)	1,598	
圧縮比		10.5	
燃料供給装置		電子制御コモンレール式筒内直接噴射	
最高出力	(kW/rpm)	115 (156ps) / 6,000	
最大トルク	(Nm/rpm)	240 (24.5kg-m) / 1,400~3,500	
燃料タンク容量	(l)	50	
燃料(ガソリン)		無鉛プレミアム	
燃料消費率	10・15モード走行 国土交通省審査 (km/l)	12.4	
主要燃費向上対策		シリンダ内燃料直接噴射 可変バルブタイミングコントロール 電動パワーステアリング	
動力伝達装置			
変速機		6速マニュアル	
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム式	
変速比	1速	3.538	
	2速	2.041	
	3速	1.433	
	4速	1.102	
	5速	0.880	
	6速	0.744	
	後退	3.307	
最終減速比		3.736	
駆動方式		前輪駆動	
ステアリング形式		ラック&ピニオン(パワーアシスト付)	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッド・ディスク	
	後	ディスク	
ABS		有	
サスペンション			
前輪		マクファーソン・ストラット式(アンチロールバー付)	
後輪		トーションビーム式	
タイヤ		205/45 R17	

※燃料消費率は、一定の試験条件における数値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。