

2010年6月3日

プジョー、「308」に新型6速オートマチックトランスミッションを搭載し新価格で登場

～「ユーロ5」対応エンジンとの組み合わせで、7月に販売開始予定～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社（本社：東京都渋谷区、社長：ティエリー・ポワラ）は、プジョー308シリーズのハッチバック並びにSWに6速オートマチックトランスミッションを搭載した新「308 Premium」、「308 Cielo」、「308 SW Premium」を7月より全国の正規販売店網、プジョーディーラーネットワークにて販売いたします。

今回、308に搭載される新型6速オートマチックトランスミッションは、プジョー全ラインアップ中、308CC、RCZ、3008に搭載されています。同トランスミッションは、摩擦ロスを最小化すると共に、優れたパフォーマンスを発揮、スムーズなシフトチェンジと高い静粛性が最大の特徴です。さらに2速から6速のロックアップ領域を広げることで、ダイレクトなドライブフィールとクイックなシフトレスポンスを実現しています。

また新型6速トランスミッションの搭載と同時に、搭載されているツインスクロールターボエンジンが、欧州の排出ガス規制の新基準「ユーロ5」対応エンジンに変更されました。また、最高出力が従来の103kW（140PS）から、115kW（156PS）にパワーアップしました。（ATモデル比較）



<新型6速オートマチックトランスミッションを搭載した、新「308」>

日本に導入されるモデルは、ハッチバックモデルでは、前述の「308 Premium（プレミアム）」とパノラミック・ガラスルーフ、バイキセノン・ディレクショナルヘッドランプ、フロントソナー、17インチアロイホイール、ラミネートサイドガラス等を装備した「308 Cielo（シエロ）6AT」と「308 Premium 6MT」の3種類、SWが「308 SW Premium（プレミアム）」の1種類。いずれも右ハンドルとなります。

装備・仕様の変更点は、前モデルでレザーシートが標準装備であった「Cielo」は、ファブリック・シートを標準とし、シート、ドア内張り、及びダッシュボードまでレザー仕上げの“インテグラルレザー”を受注オプションとして設定しました。「SW Premium」には前「SW Griffe」相当の装備内容となるレザーパッケージを受注オプションとして設定しました。尚、308 Style（4AT）は、同シリーズのエントリーモデルとして継続して販売を致します。

今回、ドライブトレインの一新、装備の見直しを行うと共に、車両本体価格の大幅な引き下げを行いました。

価格は対前モデルに比べ、「308 Premium 6MT」並びに「308 Premium 6AT」は20万円ダウン、「308 Cielo」は、ファブリックシートの標準設定に伴い36万円ダウンという大変魅力的な価格設定となっています。

尚、エントリーモデルの「308 Style (1.6リットルエンジン/4速AT)」は、本年3月末に価格改定を実施、15万円の値下げを行っており、車両本体価格は254万円と据え置かれています。

<モデルバリエーションと価格>

機種	ハンドル	エンジン排気量	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税込)
308 Premium	右	1,598cc	6MT	¥2,690,000
308 Premium			6AT	¥2,790,000
308 Cielo			6AT	¥3,090,000
308SW Premium			6AT	¥2,990,000

プジョー・シトロエン・ジャポンでは、プジョー初のクロスオーバーモデル「3008」、またスポーティークーペ「RCZ」と次々とニューモデルの市場投入によって、更なるプジョーブランドの販売台数向上に努めて参ります。

新型308の主な変更点

◆ 欧州の排出ガス規制の新基準「ユーロ5」に対応した、新エンジンの搭載

これまで308に搭載されていた前エンジン（「ユーロ4」対応）と比べ、最高出力が従来の103kW（140PS）から、115kW（156PS）にパワーアップ。（ATモデル比較）

◆ 新型6速トランスミッションの搭載

プジョー407シリーズに搭載されている“第1世代6速AT”と比較すると、ミッションの磨耗ロスを最小化し、スタート&ストップが多い日本における走行パターンを考慮し、開発された新型6速トランスミッションが、今回の“第2世代6速AT”です。スムーズなシフトチェンジと高い静粛性が特徴で、特に2速～6速のロックアップ領域を広げることで、よりダイレクトなドライブフィールとクイックなシフトレスポンスを実現しています。

◆ より魅力的な価格の設定

20万円～36万円の価格引下げを行い、よりお求め安い価格設定を実現

主要装備表

	308			
	ハッチバック			SW
	Style	Premium	Cielo	Premium
最高出力	120ps	156ps		
トランスミッション	4AT	6AT/6MT	6AT	
セーフティ/セキュリティ				
7エアバッグ	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム (EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●	●	●
ESP (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)	●	●	●	●
ブレーキ・アシスト	●	●	●	●
フロント/バック・ソナー	-	-/●	●/●	○/●
チャイルドシートアンカー (ISOFIX:リア2席)	●	●	●	● (2列目3席)
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●	●	●	●
スーパードアロック	●	●	●	●
盗難防止アラーム	-	-	●	○
オートドアロック	●	●	●	●
エクステリア				
ボディ同色サイドプロテクションモール	●	●	●	●
フロント/リアフォグラップ	●	●	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●
オートヘッドライト/フォロミーホーム/アクセスライト機能	●	●	●	●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●	●	●	●
リバースギア連動チルト機能付ドアミラー	-	-	●	○
バイキセノン・ディレクショナルヘッドランプ (オートレベライザー/ウオッシャー付)	-	-	●	○
ラミネートガラス・サイドウィンドウ	-	-	●	○
パノラミック・ガラスルーフ (電動シェード付)	-	-	●	●
スポーツタイプ・リアバンパー	-	-	●	-
独立開閉式リアガラスハッチ	-	-	-	○
ルーフレール	-	-	-	●
インテリア				
革巻ステアリングホイール	-	●	●	●
黒メーターダイヤル	●	●	-	●
白メーターダイヤル (308CCタイプ)	-	-	●	○
クルーズ・コントロール & スピード・リミッター	-	●	●	○
マルチファンクションディスプレイ (モノクローム液晶)	●	●	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●	●	●
フロントセンターアームレスト	●	●	●	●
リア・センターアームレスト (スキー・フラップ付)	-	●	●	-
フロントドア・カーテシーランプ	-	●	●	○
フロント・フロアイルミネーション	-	●	●	○
照明付バニティミラー	-	●	●	○
リア・ウィンドウ・ブラインド	-	-	○	○
左右独立調整式オートエアコン (花粉フィルター付)	●	●	●	●
パワーウィンドウ (ワンタッチ式ピンチガード付)	●	●	●	●
集中ドアロック/キーレスエントリー	●	●	●	●
シート				
ファブリックシート	●	●	●	●
レザーシート	-	-	-	○
インテグラル・レザー・インテリア (シート、ダッシュボード、ドアトリム)	-	-	○	-
フロント・シートヒーター	-	-	○	○
運転席電動シート (メモリー機能付)	-	-	○	○
フロント・シートハイトアジャスター	●	●	●	●
運転席ランバーサポート	-	●	●	○
分割可倒式リアシート	●	●	●	-
オーディオ				
FM/AMチューナー付 CDプレーヤー	●	●	●	●
その他				
スペアタイヤ	標準サイズ	標準サイズ	標準サイズ	スペース セーバー タイヤ
スチールホイール (7J x 16) ホイールカバー [Toliman]	●	-	-	-
アロイホイール (7J x 16) [Santiaguito]	-	●	-	●
アロイホイール (7.5J x 17) [Rinjani]	-	-	●	-

● : 標準装備 ○ : パッケージオプション (受注生産) - : 設定無し



308諸元表

	ハッチバック			SW
	Style	Premium	Cielo	Premium
型式	ABA-T75FW	未定		
最高出力	120ps	156ps		
トランスミッション	4AT	6MT	6AT	
寸法・重量				
全長	4290		4315	4515
全幅	1820			
全高	1515			1560
ホイールベース	2610			2710
最小回転半径	5.3			5.5
車両重量	1340	1320	1370	1390
乗車定員	5			7
エンジン				
種類	直列4気筒DOHC	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC		
内径×行程	77.0 X 85.8			
総排気量	1598			
圧縮比	10.5			
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	電子制御コモンレール式筒内燃料直接噴射		
最高出力	88kW(120ps)/6000rpm	115kW(156ps)/6000rpm		
最大トルク	160Nm(16.3kgm)/4250rpm	240Nm(24.5kgm)/1400-3500rpm		
燃料タンク容量	60			
燃料(ガソリン)	無鉛プレミアム			
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング コントロール	可変バルブタイミングコントロール シリンダ内燃料直接噴射		
動力伝達装置				
クラッチ形式	3要素1段2相形	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形	
変速比 1速	2.724	3.538	4.149	
2速	1.499	1.920	2.369	
3速	1.000	1.322	1.555	
4速	0.710	1.025	1.154	
5速	-	0.822	0.859	
6速	-	0.680	0.685	
後退	2.457	3.307	3.389	
最終減速比	4.072	4.052	4.101	
駆動方式	前輪駆動			
ステアリング形式	ラック&ピニオン式(パワーアシスト付)			
ブレーキ形式 前	ベンチレーテッドディスク			
後	ディスク			
ABS	有			
サスペンション				
前輪	マクファーソンストラット式(アンチロールバー付)			
後輪	トーションビーム式			
タイヤ	205/55R16		225/45R17	205/55R16

※ 6速車については、数値は欧州参考値